



## Airbus S. 22 – 27

Die Airbus-Familie umfasst Passagierflugzeuge mit 100 bis 555 Sitzen. Für 2003 erwartet Airbus, seine Stellung als weltweit führender Hersteller von Verkehrsflugzeugen auszubauen und auch nach Auslieferungen die Nummer eins zu werden. Im Jahr 2006 wird zudem die 555-sitzige A380 erstmals zum Einsatz kommen – das größte jemals konstruierte Zivilflugzeug, dessen Produktion 2002 begonnen hat.

A340-600



## Military Transport Aircraft S. 28 – 29

Die Division baut die sehr erfolgreichen leichten und mittelschweren militärischen Transportflugzeuge C-212, CN-235 und C-295, die weltweit in rund 50 Ländern in Betrieb sind. Sie führt das Programm für die A400M, den neuen schweren, strategischen Militärtransporter, der auf Airbus-Technologie basiert. Der Programmstart wird für 2003 erwartet.

C-295



## Aeronautics S. 30 – 33

Zu den Aktivitäten der Division gehören Eurocopter (der weltweit führende Hersteller von Zivilhubschraubern), das Kampfflugzeug Eurofighter, Regionalflugzeuge von ATR, Leichtflugzeuge, Dienstleistungen und Wartung, Umbauten von Passagier- zu Frachtflugzeugen und die Produktion von Flugzeugkomponenten.

EC135



## Defence & Civil Systems S. 34 – 37

Zur Division zählt der weltweit zweitgrößte Lenkflugkörperhersteller MBDA. Zudem produziert sie anspruchsvolle Verteidigungselektronik sowie abhörsichere Kommunikationssysteme für zivile und militärische Zwecke. Die Business Unit EADS Services bedient den wachsenden Markt ausgliederter militärischer Dienstleistungen.

Taurus



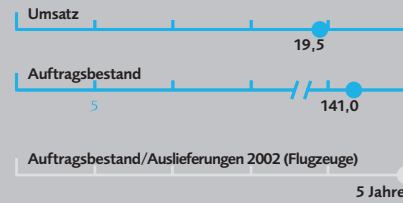
## Space S. 38 – 41

Die Division Space ist in allen Bereichen der Raumfahrt tätig. Die Aktivitäten reichen von den Trägerraketen der Ariane-Familie bis zu Telekommunikations- und Forschungssatelliten von Astrium, die auch Dienstleistungen anbietet. Space ist an zahlreichen Großprojekten in der Raumfahrt beteiligt, darunter die internationale Raumstation ISS und Galileo, Europas weltumspannendes Satellitennavigations-System der Zukunft.

Envisat

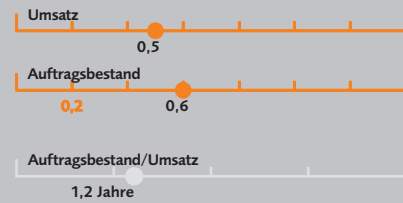
- Beginn der A380-Fertigung
- Größter Auftrag des Jahres 2002: easyJet bestellt 120 Flugzeuge vom Typ A319
- Vier bedeutende „Flag Carrier“ erteilen Erstaufträge
- Auftragsbestand entspricht Ende 2002 einer Produktionsauslastung von fünf Jahren

2002 (in € Mrd.)



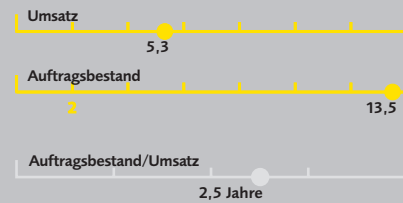
- CN-235 für das Deepwater-Programm der US-Küstenwache ausgewählt
- Entscheidung Brasiliens für mittelschwere Transportflugzeuge der EADS CASA zur Unterstützung des Systems zum Schutz des Amazonas
- Arbeitsanteile im Programm A400M beschlossen
- Entwicklungsstart für Luftbetankungs-Auslegersystem

2002 (in € Mrd.)



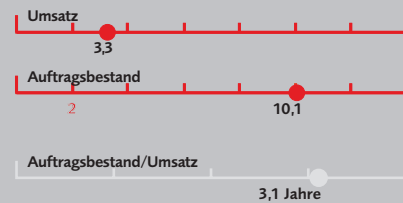
- Eurocopter erzielt 60% Weltmarktanteil bei Auslieferungen von Zivilhubschraubern
- Aufträge für den Tiger aus Australien und für den NH90 aus Norwegen
- Roll-out der ersten Serien-Eurofighter; Exportinitiativen in vollem Gange
- EADS EFW liefert das fünfzigste zum Frachter umgebaute Flugzeug an FedEx

2002 (in € Mrd.)



- MBDA erhält Auftrag für den Lenkflugkörper Meteor (EADS-Anteil: €0,9 Milliarden)
- EADS LFK unterzeichnet Vertrag in Höhe von €485 Millionen für Lenkflugkörper Taurus mit Deutschland
- Bevorzugter Bieter für das Bundeswehr-Programm Herkules
- Bundesmarine wählt für die Korvette K130 Kommando- und Feuerleitsystem der EADS
- Strategische Restrukturierung führt in die Gewinnzone zurück

2002 (in € Mrd.)



- Paradigm als bevorzugter Bieter für das Verteidigungsprogramm Skynet 5 ausgewählt
- Ariane gewinnt elf von weltweit 15 kommerziellen Startaufträgen
- Rückläufige Marktentwicklung verschärft die Situation in der Raumfahrt
- Übernahme aller Astrium-Anteile angekündigt

2002 (in € Mrd.)

