

## Aviones de Transporte Militar (MTA)

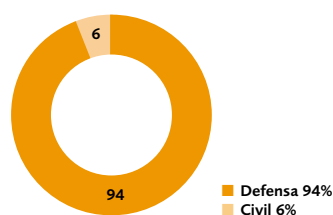
En unas condiciones difíciles, los ingresos se han mantenido prácticamente al mismo nivel que en 2001. Hemos vuelto a confirmar nuestro liderazgo en el campo de los aviones de transporte militar ligero y medio, mientras que los derivados militares y los aviones de misión han seguido creciendo, y nuestro área de Aeroestructuras ha conseguido varios pedidos importantes de destacados fabricantes.

millones de euros	2002	2001	variación
Ingresos	524	547	-4%
EBIT	-80	1	-
Pedidos recibidos	403	993	-59%
Cartera de pedidos	633	1.320	-52%

La División registró unos ingresos de 524 millones de euros, algo menos que en 2001. La reducción de entregas a la insolvente Fairchild Dornier y a Airbus se vio compensada por el aumento en las entregas de aviones CN-235 y el contrato C-295 con Polonia. El EBIT se vio afectado por un cargo de 54 millones de euros para depreciación de activos (existencias, cuentas a cobrar ...) correspondientes a la insolvente Fairchild Dornier y por el retraso en la firma del A400M.

Los pedidos recibidos se redujeron de 993 millones de euros a 403 millones de euros y la cartera total de pedidos se contrajo de 1.320 millones de euros a 633 millones de euros, incluyendo un ajuste de 479 millones de euros relativo a Fairchild Dornier. La actual cartera de pedidos representa aproximadamente un año de producción, pero se espera que aumente considerablemente en 2003 a medida que entre en vigor el programa A400M, valorado en 18.000 millones de euros.

### Desglose de ingresos por mercado en 2002



### A400M

En este importante programa, la responsabilidad de la Dirección de Desarrollo le fue asignada a Airbus; se acordó el reparto de la carga de trabajo; y se ha vuelto a abrir el concurso para el suministro de motores. Se han firmado acuerdos por parte de EADS-CASA y las demás unidades de EADS que participan en el programa como asociados. El gobierno alemán ha confirmado ya su intención de hacer un pedido de 60 aviones. La Dirección de EADS confía en que recibirá el pedido oficial para este programa en 2003.

### Aviones de Transporte Militar ligeros y medianos

El CN-235 fue elegido como la plataforma de ala fija para el programa Deepwater de la Guardia Costera estadounidense, que incluye el sistema FITS (el sistema para misiones tácticas plenamente integrado de EADS-CASA). Las Fuerzas Aéreas francesas han ejercitado su opción para otros tres CN-235 y la Armada de Colombia ha pedido dos aviones de Patrulla Marítima.

Brasil seleccionó el C-295 para su programa de equipamiento de aviones de transporte medio CL-X. Conseguimos un contrato de dos C-295 para Jordania, y entregamos cuatro a las Fuerzas Aéreas españolas. También firmamos un contrato con la Armada mexicana para la modernización de ocho C-212, con la instalación del sistema FITS.

### Productos derivados

Brasil seleccionó a EADS-CASA para modernizar nueve aviones P3 Orion, y Canadá firmó un contrato con BWB (la agencia alemana de adquisiciones) para dos conversiones del avión cisterna A310.

La OTAN está en vías de encargar un panel de repostaje en vuelo y, en septiembre de 2002, se lanzó el desarrollo del programa Boom de repostaje en vuelo.

En junio, el Reino Unido anunció un retraso de un año en el programa FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft). La nueva fecha de entrada en servicio es enero de 2008. La organización y la estructura accionarial de AirTanker se han cambiado para una mejor asignación de responsabilidades, y EADS ha asumido el liderazgo en este consorcio.

En diciembre se produjo el primer vuelo de prueba del prototipo del A310 VIP para las Fuerzas Aéreas españolas.

### Aeroestructuras

La insolvencia de Fairchild Dornier afectó inevitablemente a esta unidad, puesto que éramos subcontratistas del programa Dornier 728. En 2002, amortizamos la totalidad de nuestros activos relativos a Fairchild Dornier, lo que supuso un cargo total de 54 millones de euros. Se entregó el primer A340-600 (para el que producimos carenados de motor), y obtuvimos varios contratos importantes con Airbus, así como el pedido de la estructura metálica del carenado de la parte inferior del fuselaje para el A380. Estos contratos, junto con los ya existentes, proporcionan una sólida base para el futuro.

### Perspectivas

Se prevé que en 2003 entrará en vigor el contrato A400M, el mayor en la historia de EADS, el comienzo del programa Deepwater de la Guardia Costera estadounidense y, esperamos, el lanzamiento del programa Shaheen de Abu Dhabi de plataformas C-295 con el sistema de misión FITS. Seguimos evaluando el mejor enfoque para participar en el programa Multi Mission Aircraft de los Estados Unidos. En conjunto, esperamos para el próximo año una reactivación notable, con un EBIT positivo y, con el contrato A400M, una multiplicación de la cartera de pedidos.



"Ha sido un año de desafíos para algunos de nuestros principales clientes. Sin embargo, el continuo éxito de nuestros aviones de transporte CN-235 y C-295 y el inminente e importante programa A400M deberían conducir a notables mejoras del rendimiento durante los próximos años."

**Francisco Fernández Sáinz**

Presidente de EADS CASA

Director de la División Aviones de Transporte Militar

Miembro del Comité Ejecutivo de EADS