



Airbus p.22 – 27

Los aviones de pasajeros de la familia Airbus varían de dimensión, desde 100 a 555 plazas. Durante 2003, la Compañía espera consolidar su liderazgo como mayor proveedor del mundo para las líneas aéreas en cuanto a entregas. En 2006, se añadirá a la gama de productos en servicio el A380 de 555 plazas, el mayor avión civil de la historia, cuya producción empezó en 2002.

A340-600



Aviones de Transporte Militar p.28 – 29

La División fabrica aviones de gran éxito, como los de transporte militar ligero y mediano C-212, CN-235 y C-295, que están en servicio en unos 50 países en todo el mundo. También es responsable del A400M, un nuevo avión estratégico de transporte militar pesado que hace uso de la tecnología Airbus. El lanzamiento de este programa está previsto para 2003.

C-295



Aeronáutica p.30 – 33

Las actividades empresariales de la División comprenden el Eurocopter (líder mundial en el mercado de helicópteros comerciales), el avión de combate Eurofighter, los aviones regionales ATR, aviones ligeros, mantenimiento y servicios, conversiones de aviones de pasajeros en aviones de carga y Aeroestructuras.

EC135



Sistemas Civiles y de Defensa p.34 – 37

La División incluye a MBDA, la segunda mayor compañía de misiles del mundo. También fabrica avanzados sistemas de electrónica para defensa y comunicaciones seguras, para aplicaciones civiles y militares. La unidad de negocio Services atiende la creciente demanda de contratación externa de funciones militares.

Taurus



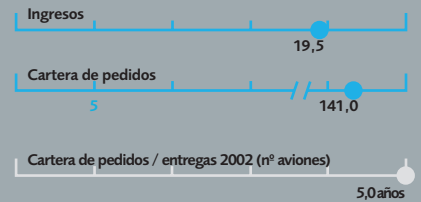
Espacio p.38 – 41

La División Espacio opera en todas las áreas de la actual industria espacial: desde los lanzadores Ariane a satélites y servicios de telecomunicaciones y científicos a través de su filial Astrium. Participa en muchos de los programas más avanzados de su campo, incluyendo la Estación Espacial Internacional y Galileo, el futuro sistema europeo de navegación por satélite.

Envisat

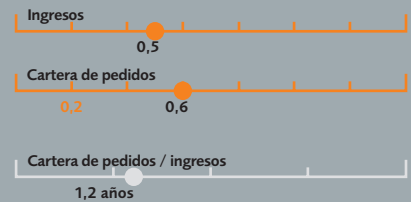
- Comienza la fabricación del A380
- 120 aviones A319 pedidos por EasyJet en la mayor compra del año 2002
- Cuatro importantes compañías de bandera se unen a la familia Airbus
- La cartera de pedidos a final de año representa cinco años de producción al ritmo actual

2002 (miles MM €)



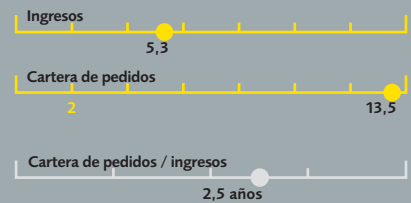
- El CN-235, elegido para el programa Deepwater de la Guardia Costera estadounidense
- Brasil selecciona el avión de transporte medio de EADS-CASA para dar soporte al Sistema de Protección del Amazonas
- Acordado el programa de reparto de trabajo en el A400M
- Iniciado el desarrollo del sistema de repostaje en vuelo Boom

2002 (miles MM €)



- Eurocopter consigue un 60% de las entregas del mercado mundial de helicópteros comerciales
- Pedidos del Tiger en Australia y del NH90 en Noruega
- Rodaje de los primeros Eurofighters de serie; ventas para la exportación encaminadas
- EFW entrega la 50ª conversión de avión de pasajeros a carga a FedEx

2002 (miles MM €)



- MBDA registra el contrato de misiles Meteor (participación de EADS de 900 millones de euros)
- LFK, la filial alemana de misiles, firma un contrato de misiles Taurus con Alemania por valor de 485 millones de euros
- Seleccionado en el proceso de licitación para el Herkules del ejército alemán
- Los sistemas de mando y control de EADS, seleccionados para la corbeta K130
- Reestructuración estratégica, se logra el retorno a la rentabilidad

2002 (miles MM €)



- Paradigm fue seleccionada en el proceso de licitación para el programa de defensa Skynet 5
- Ariane consigue 11 de los 15 contratos de lanzamientos comerciales del año
- Las dificultades se agravan por el deterioro del mercado
- Se anuncia la decisión de adquirir pleno control de Astrium

2002 (miles MM €)

