



La acción de EADS atravesó dos fases diferenciadas en 2002:

- **El sólido comportamiento de la cotización refleja los éxitos de EADS**

Durante el primer semestre del año, las acciones de EADS se comportaron mucho mejor que los índices CAC 40, DAX 30 e IBEX35. Este buen resultado reflejaba los logros del negocio comercial de EADS, la renovada confianza del mercado motivada por la mejora de las estadísticas de tráfico aéreo de pasajeros, y los éxitos en el sector de defensa, a saber, la selección de "Paradigm" para el Skynet 5, el ímpetu positivo del programa A400M, el éxito del vuelo inaugural del primer Eurofighter de serie alemán, y la inclusión de EADS en el programa Deepwater de la Guardia Costera estadounidense, todo lo cual contribuyó a sensibilizar más a inversores sobre el valor del segmento de defensa de EADS.

- **Las fuerzas del mercado arrojan sombras sobre el comportamiento de la acción**

Durante el segundo semestre del año, las acciones de EADS se vieron sometidas a fuertes presiones, desencadenadas por la declaración de bancarrota de US Airways en agosto y agravadas por la prevista declaración de bancarrota de United Airlines, así como por noticias negativas de American Airlines. La tendencia se intensificó con el clima general de incertidumbre económica y política y nuevos retrasos en los programas A400M y Meteor, que arrojaron dudas sobre el contexto presupuestario de los programas de defensa europeos.

A medida que aumentaban las incertidumbres en el mercado durante el año, se produjo una transición de la inversión basada en el análisis fundamental hacia estilos de inversión más técnicos, tales como pair-trading, así como una mayor volatilidad derivada de las posiciones a corto plazo desencadenadas por los flujos de noticias. La atención de los inversores en la liquidez a corto plazo, ocasionada por la incertidumbre del entorno, impidió que la cotización reflejara las buenas perspectivas del "Superjumbo" A380, el avión de transporte militar A400M, Eurofighter y los programas de helicópteros Tiger o NH90. La Compañía espera que, a medida que la atención del mercado retorne al crecimiento, la aportación de estos programas a largo plazo se irá reflejando paulatinamente en el comportamiento de la acción de EADS.

Distribución de dividendo en 2002

El 28 de junio de 2002, EADS distribuyó un dividendo de 50 céntimos por acción, equivalente a un total de 404 millones de euros, al mismo nivel que el dividendo de 2001. Esta decisión, que expresa la solidez de la situación financiera y la perspectiva de la Compañía, refleja el compromiso del Consejo de compartir los beneficios de los logros del ejercicio precedente con los accionistas de EADS.